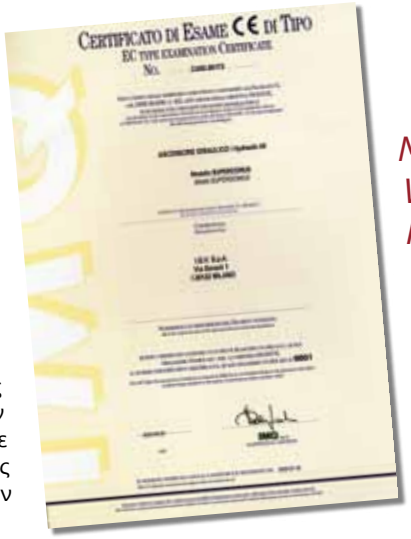
SuperDomus®

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ MRL ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΒΑΘΟΣ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ

MRL LIFTS WITH REDUCED PIT AND HEADROOM

SuperDomus®

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΒΑΘΟΣ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ



MACHINE ROOMLESS LIFTS, WITH REDUCED PIT AND HEADROOM

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το SuperDomus είναι ένας ανελκυστήρας πιστοποιημένος σύμφωνα με την Οδηγία των Ανελκυστήρων 95/16/ΕΚ. Συμμορφώνεται με την Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας 2004/108/CE και την Οδηγία των Μηχανών 2006/42/CE.

- Οι διαστάσεις του βάθους του φρεατίου και του ύψους του τελευταίου ορόφου είναι μειωμένες σε σχέση με τους παραδοσιακούς ανελκυστήρες.
- Χωρίς μηχανοστάσιο (MRL).
- Ειδικής κατηγορίας εγκαταστάσεις: Οι ανελκυστήρες αυτοί αφορούν εφαρμογές που αποδεδειγμένα δεν είναι δυνατή η εύρεση ελεύθερου χώρου για το βάθος και το ύψος του φρεατίου, όπως απαιτούνται στα εναρμονισμένα Πρότυπα EN81-1 και EN81-2 και αναφέρεται στο άρθρο 2.2. του παραρτήματος 1 για της Οδηγίας των Ανελκυστήρων 95/16/ΕΚ.
- Τα πιστοποιημένα μοντέλα καλύπτουν μια ποικιλία ευέλικτων λύσεων ως προς το φορτίο, τις διαστάσεις, τα φινιρίσματα του θαλάμου, καθώς και των διαστάσεων των θυρών.
- Ο ανελκυστήρας είναι εφοδιασμένος με όλες τις συσκευές που είναι απαραίτητες για την ασφαλή και απλή συντήρησή του.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Σε αυτό το σύστημα MRL με μειωμένο βάθος και ύψος φρεατίου εφαρμόζονται ειδικές διατάξεις, εκτός από αυτές που συνήθως χρησιμοποιούνται στους παραδοσιακούς ανελκυστήρες. Για παράδειγμα, το κινητά στοπ εξασφαλίζουν τους ελεύθερους χώρους για τη συντήρηση.
- Ο απεγκλωβισμός γίνεται έξω από το φρεάτιο.
- Παρέχεται δυνατότητα αυτόματου απεγκλωβισμού και άνοιγμα θυρών, σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

ΘΑΛΑΜΟΙ ΚΑΙ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΑ

Η IGV διαθέτει μεγάλη γκάμα επιλογών.
Επιλέξτε τον ιδανικό θάλαμο για τον ανελκυστήρα σας από τον κατάλογο των θαλάμων

KEY FEATURES

SuperDomus is certified in compliance with the Lift Directive 95/16/EC. It also complies with EMC (Electro Magnetic Compatibility) Directive 2004/108/EC and 2006/42/EC Machinery Directive, where applicable.

- *The dimensions of the pit and headroom are smaller than in conventional lifts.*
- *Machine room-less.*
- *Special category installations: the installation is subject to evidence that it is not possible to obtain clearances in the pit and/or headroom as required by the EN81-1 and EN81-2 harmonised standards, as stated by Art. 2.2 of Annex 1 to Lift Directive 95/16.*
- *Models include a wide range of flexible options: load, car dimensions and finishes, landing and car doors dimensions and types.*
- *The lift is provided with all the necessary devices for a simple and safe maintenance.*

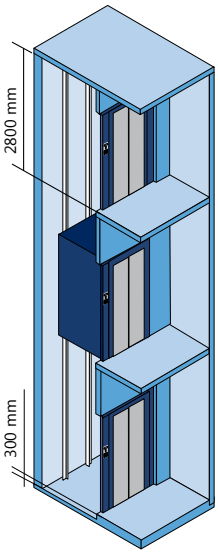
SAFETY

- *In this MRL system with reduced pit and headroom there are special devices besides those usually adopted in traditional lifts. For instance, the movable stops guarantee the safety clearances for the maintenance operator.*
- *The passenger rescue operation is carried out from outside the shaft.*
- *An automatic operation is available to bring the car at landing level and to open the doors, in the case of power failure.*

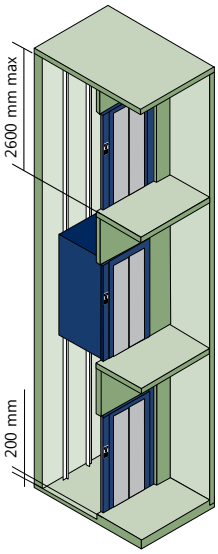
CARS AND FINISHES

IGV has designed a wide range of solutions.
Select the ideal car and relevant finishes for your system in the Cars catalogue.

SUPERDOMUS GEARLESS
GEARLESS SUPERDOMUS



SUPERDOMUS ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ
HYDRAULIC SUPERDOMUS



3 

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
INSTALLATIONS

4 

SUPERDOMUS GEARLESS
GEARLESS SUPERDOMUS

7 

SUPERDOMUS ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ
HYDRAULIC SUPERDOMUS

14 

SUPERDOMUS ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ
ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΙΣΩ
HYDRAULIC SUPERDOMUS WITH REAR GUIDE RAILS

Εγκαταστάσεις
Installations

Οι εφαρμογές του SuperDomus ποικίλουν από μεζονέτες, σε πολυκατοικίες, κτίρια γραφείων ή ξενοδοχεία.

SuperDomus applications range from private houses to buildings, offices and hotels.

SuperDomus εγκατεστημένο σε μεταλλικό φρεάτιο στο ιστορικό κέντρο της πόλης.

SuperDomus with shaft structure installed in a building located in a city historical centre.

SuperDomus εγκατεστημένο σε πολυκατάστημα.
SuperDomus installed in glamorous commercial stores.

SuperDomus gearless
Gearless SuperDomus

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ο ανελκυστήρας συμμορφώνεται με το εναρμονισμένο Πρότυπο prEN 81-21:2009, ειδικά σε νέους ανελκυστήρες σε υφιστάμενα κτίρια.
- Κινητήρας μέσα στο φρεάτιο, στην άνω απόληξη
- Κινητήρας χωρίς μειωτήρα με μόνιμους μαγνήτες.
- Πίνακας ελέγχου σε μεταλλικό ερμάριο τοποθετημένο στην κάσα της πόρτας στην υψηλότερη στάση.
- Έμμεση ανάρτηση 2:1
- Η συντήρηση του κινητήρα γίνεται μέσα από το φρεάτιο, πάνω από το θάλαμο

Ο μηχανισμός είναι ολόκληρος μέσα στο φρεάτιο και στηρίζεται στους οδηγούς. Όλο το φορτίο του ανελκυστήρα εφαρμόζεται στους οδηγούς του θαλάμου και των αντίβαρων. Για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται ειδικές στηρίξεις στο φρεάτιο ή άλλου είδους οικοδομικές εργασίες. Με αυτή τη γεωμετρία επιτρέπονται και θάλαμοι με δυο απέναντι εισόδους.

Χάρη στον κινητήρα χωρίς μειωτήρα και τον έλεγχο της ταχύτητας από ένα υψηλής ποιότητας inverter, το σύστημα προσφέρει:

- μεγάλη ποιότητα μεταφοράς
- μηδενικό θόρυβο μέσα στο θάλαμο και στο κτίριο
- αυξημένες επιδόσεις με μείωση της εγκατεστημένης ισχύος και της κατανάλωσης ρεύματος, επιτρέποντας έτσι την εξοικονόμηση ρεύματος
- μειωμένες μηχανικές καταπονήσεις και θερμοκρασία κινητήρα

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Τα αυτόματα κινητά στοπ, που τοποθετούνται κάτω από το θάλαμο και το αντίβαρο, όταν η πόρτα του ορόφου ανοίγει για να εισέρθετε στον πυθμένα, εξασφαλίζουν το χώρο ασφαλείας για τη συντήρηση.
- Η διαδικασία απεγκλωβισμού των επιβατών γίνεται έξω από το φρεάτιο, ανοίγοντας το ερμάριο που βρίσκεται στην κάσα της πόρτας στην υψηλότερη στάση.
- Όταν μια επαφή ασφαλείας ελευθερωθεί, μια βοηθητική ηλεκτρική λειτουργία μπορεί ενεργοποιηθεί, ώστε να επιτρέπει την κίνηση του θαλάμου, παρότι αυτή έχει απενεργοποιηθεί από την αλυσίδα ασφαλείας. Με αυτό τον τρόπο ο θάλαμος κινείται με μειωμένη ταχύτητα, προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μέχρι να φτάσει στον όροφο και να επιτραπεί η αποβίβαση.
- Η συντήρηση του κινητήρα γίνεται μέσα από το φρεάτιο, πάνω από το θάλαμο
  Ο έλεγχος και η σταθερότητα της θέσης του θαλάμου εξασφαλίζονται από το μηχανικό σύστημα ακινητοποίησης πάνω στους οδηγούς

KEY FEATURES

- *The lift complies with prEN 81-21:2009 harmonised standard, specifically dedicated to new lifts in existing buildings.*
- *Machine inside the lift shaft, in the headroom.*
- *Hoist machine with gearless permanent magnet motor.*
- *Control panel located in the door frame at the highest landing.*
- *Roping 2:1.*
- *Machine maintenance operations are carried out inside the shaft, standing on the car roof.*

The machinery is fully contained in the shaft, supported by guide rails.
All the lift load bears on the car and counterweight guide rails, there is no need neither for bearing beams to be fixed to shaft walls, nor for any other special builder's works.
This structure allows for cars with two opposite entrances.

Thanks to the gearless motor and to the speed ratio control, provided by a high quality inverter, the system offers:

- *great ride quality;*
- *great noiselessness in the car and in the building;*
- *enhanced system performance with reduction of installed power and energy consumption, allowing energy saving (both consumption and fixed cost rates);*
- *reduced mechanical stress and electric motor temperature.*

SAFETY

- *The automatic movable stops, to be inserted under the car and counterweight when a shaft door is opened to enter the pit or to access the car top, guarantee the safety spaces for the maintenance operator.*
- *Rescue operation for trapped passengers is carried out from outside the shaft, after opening the front panel of the service cabinet located in the door frame of the highest landing.*
- *An auxiliary electric operation can be carried out, whenever a safety contact has been released, which the same operation can disconnect.*
  This way the car movement is operated at a reduced speed, upwards or downwards, up to the selected floor for the alighting of passengers.
- *Machine maintenance operations are carried out inside the shaft, standing on the car roof.*
  The control and stability of the car position are guaranteed by a mechanical stop system on the guide rails.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / *TECHNICAL FEATURES*

Τύπος κινητήρα ***Motor type***	**Φορτίο** ***Rated load***	**Ταχύτητα** ***Speed***	**Κάτω απόληξη** ***Pit***	**Άνω απόληξη** ***Headroom***	**Διαδρομή** ***Travel***
	max (kg)	max (m/s)	min (mm)	min (mm)	max (m)
Gearless		0.3 - 0.6 - 1	300	2800**	30*

* Η τιμή της μέγιστης διαδρομής είναι ενδεικτική και εξαρτάται από τη χρήση αντισταθμιστικής αλυσίδας.
** Για μέγιστο ύψος θαλάμου 2100 mm.

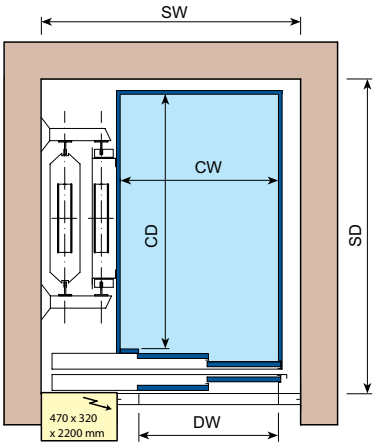
* *Maximum travel value for reference only; depending on the use of compensation chains.*
** *For 2100 mm max car height.*

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
MASONRY SHAFT

2G-M-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE

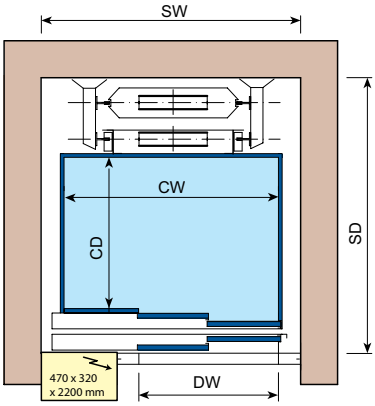


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1350x1550	750
375	5	1	800x1250	1350x1600	750
400	5	1	900x1200	1430x1550	800
450	6	1	1000x1250	1550x1600	900
450	6	1	950x1300	1480x1650	850
600	8	1	1100x1350	1630x1700	950
600	8	1	1100x1400	1630x1750	950

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2G-M-1R

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΙΣΩ - Θάλαμος με μία είσοδο
LAYOUTS WITH REAR GUIDE RAILS - Car with single entrance

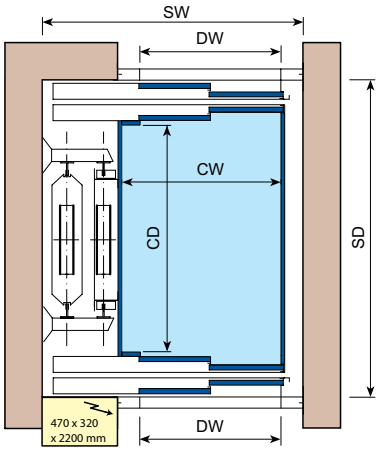


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	1200x800	1430x1500	750
600	8	1	1400x1100	1630x1800	900

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2G-M-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1250	1350x1790	750
450	6	2	950x1300	1480x1840	850
630	8	2	1100x1400	1630x1940	950

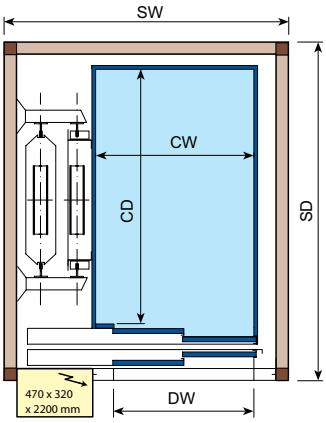
Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

2G-S-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE

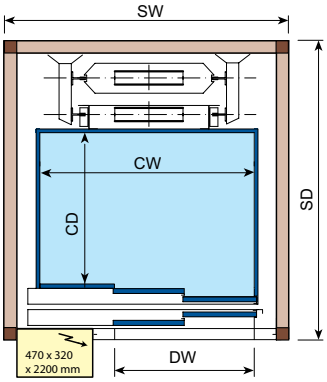


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1500x1700	750
375	5	1	800x1250	1500x1700	750
400	5	1	900x1200	1600x1700	800
450	6	1	1000x1250	1700x1700	900
450	6	1	950x1300	1650x1750	850
600	8	1	1100x1350	1800x1800	950
600	8	1	1100x1400	1800x1850	950

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2G-S-1R

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΙΣΩ - Θάλαμος με μία είσοδο
LAYOUTS WITH REAR GUIDE RAILS - Car with single entrance

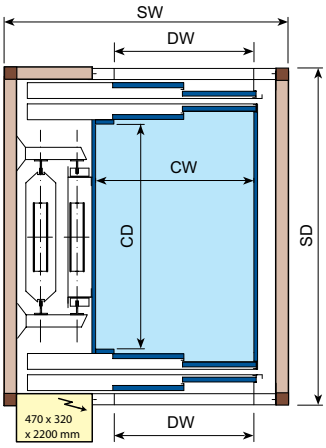


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	1200x800	1650x1600	750
600	8	1	1400x1100	1650x1900	900

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2G-S-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Portata ***Load***	**Capienza** ***Capacity***	**Ingressi** ***Car entrance***	**Dim. cabina** ***Car dim.***	**Dim. vano*** ***Shaft dim.****	**Porta** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1250	1500x1870	750
450	6	2	950x1300	1650x1920	850
630	8	2	1100x1400	1800x2020	950

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

* Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV

* *The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.*
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

SuperDomus Υδραυλικό
Hydraulic SuperDomus

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Σχεδιάστηκε ειδικά για να μειωθούν οι διαστάσεις του φρεατίου σε συνάρτηση με αυτές του θαλάμου.
- Η υδραυλική μονάδα ισχύος και ο πίνακας ελέγχου, ισχύος και φωτισμού βρίσκονται μέσα σε ένα ερμάριο με μειωμένες διαστάσεις, 950 mm (W) x 400 mm (D) x 1850 mm (H), αντί του γνωστού μηχανοστασίου.
- Η αντλία και ο πίνακας βρίσκονται σε μικρή αποστάση μεταξύ τους, απλοποιώντας τις διαδικασίες συναρμολόγησης και συντήρησης.
- Το ερμάριο αποσυναρμολογείται διευκολύνοντας έτσι τη μεταφορά και την εγκατάσταση.
- Έμμεση ανάρτηση 2:1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα αυτόματα κινητά στοπ που τοποθετούνται κάτω από το θάλαμο και ο ειδικός ηλεκτρικός χειρισμός στην άνω απόληξη εξασφαλίζουν τους χώρους ασφαλείας για τη συντήρηση. Ο απεγκλωβισμός διεξάγεται έξω από το φρεάτιο, ανοίγοντας το ερμάριο που βρίσκεται η αντλία και ο πίνακας.

KEY FEATURES

- *The system has been designed to reduce the shaft dimensions according to car dimensions.*
- *The hydraulic power unit, the control panel and the power supply and lighting switches are set inside a cabinet with reduced dimensions, 950 mm (W) x 400 mm (D) x 1850 mm (H), rather than in a dedicated room.*
- *The hydraulic power unit and control panel components are very close to each other. Therefore assembling and maintenance operations are simplified.*
- *The cabinet can be dismantled, therefore transportation and installation are simpler.*
- *Roping 2:1*

SAFETY

Movable stops under the car and the special electric control in the headroom guarantee the safety clearances for the maintenance operator. The passenger rescue operation is carried out from outside the shaft, by means of the control in the cabinet containing the power unit and control panel.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / *TECHNICAL FEATURES*

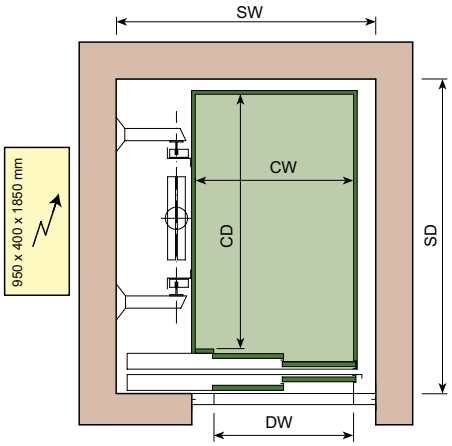
Τύπος κινητήρα ***Motor type***	**Φορτίο** ***Rated load***	**Ταχύτητα** ***Speed***	**Κάτω απόληξη** ***Pit***	**Άνω απόληξη** ***Headroom***	**Διαδρομή** ***Travel***
	max (kg)	max (m/s)	min (mm)	min (mm)	max (m)
Μονοφασικό/*1-phase*	450	0,26	200	2500	18
Τριφασικό / *3-phase*	630	0,63	200	2600	18

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
MASONRY SHAFT

2T-M-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE

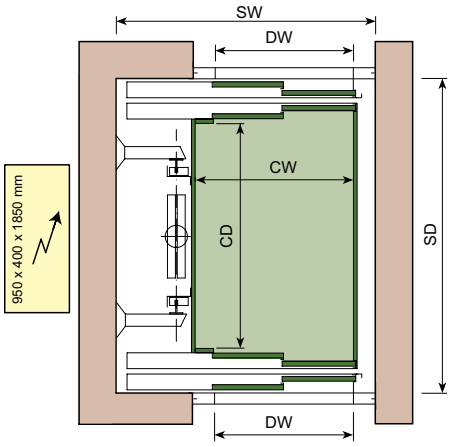


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1320x1550	750
375	5	1	800x1300	1320x1650	750
425	5	1	800x1400	1320x1750	750
450	6	1	800x1500	1320x1850	750
400	5	1	900x1200	1400x1550	800
450	6	1	900x1300	1400x1650	800
500	6	1	900x1400	1400x1750	800
550	7	1	900x1500	1400x1850	800
450	6	1	1000x1200	1400x1550	800
475	6	1	1000x1250	1400x1600	800
500	6	1	1000x1300	1400x1650	800
550	7	1	1000x1400	1400x1750	800
600	8	1	1000x1500	1400x1850	800
630	8	1	1100x1400	1500x1750	800
630	8	1	1100x1400	1600x1750	900

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2T-M-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	2	800x1200	1320x1740	750
400	5	2	800x1300	1320x1840	750
425	5	2	800x1400	1320x1940	750
450	6	2	800x1500	1320x2040	750
400	5	2	900x1200	1400x1740	800
450	6	2	900x1300	1400x1840	800
500	6	2	900x1400	1400x1940	800
550	7	2	900x1500	1400x2040	800
450	6	2	1000x1200	1400x1740	800
475	6	2	1000x1250	1400x1790	800
500	6	2	1000x1300	1400x1840	800
550	7	2	1000x1400	1400x1940	800
600	8	2	1000x1500	1400x2040	800
630	8	2	1100x1400	1500x1940	800
630	8	2	1100x1400	1600x1940	900

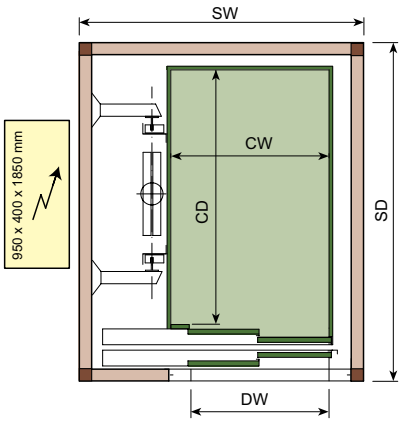
Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

2T-S-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1500x1650	750
375	5	1	800x1300	1500x1750	750
425	5	1	800x1400	1500x1850	750
450	6	1	800x1500	1500x1950	750
400	5	1	900x1200	1600x1650	800
450	6	1	900x1300	1600x1750	800
500	6	1	900x1400	1600x1850	800
550	7	1	900x1500	1600x1950	800
450	6	1	1000x1200	1600x1650	800
475	6	1	1000x1250	1600x1700	800
500	6	1	1000x1300	1600x1750	800
550	7	1	1000x1400	1600x1850	800
600	8	1	1000x1500	1600x1950	800
600	8	1	1100x1400	1700x1850	800
600	8	1	1100x1400	1800x1850	900

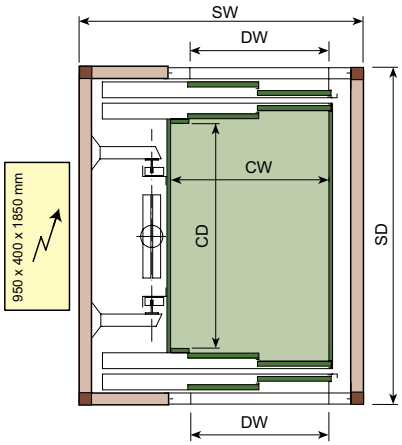
Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

2T-S-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	2	800x1200	1500x1820	750
400	5	2	800x1300	1500x1920	750
425	5	2	800x1400	1500x2020	750
450	6	2	800x1500	1500x2120	750
400	5	2	900x1200	1600x1820	800
450	6	2	900x1300	1600x1920	800
500	6	2	900x1400	1600x2020	800
550	7	2	900x1500	1600x2120	800
450	6	2	1000x1200	1600x1820	800
475	6	2	1000x1250	1600x1870	800
500	6	2	1000x1300	1600x1920	800
550	7	2	1000x1400	1600x2020	800
600	8	2	1000x1500	1600x2120	800
630	8	2	1100x1400	1700x2020	800
630	8	2	1100x1400	1800x2020	900

Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

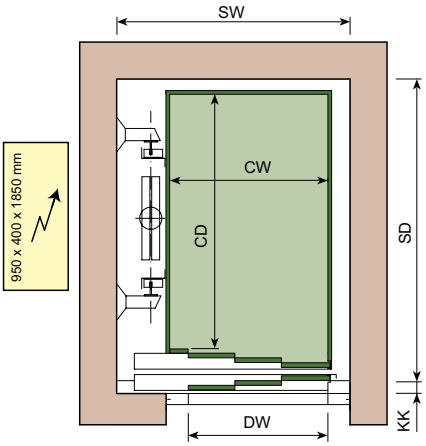
Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΤΡΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
3-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
MASONRY SHAFT

3T-M-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



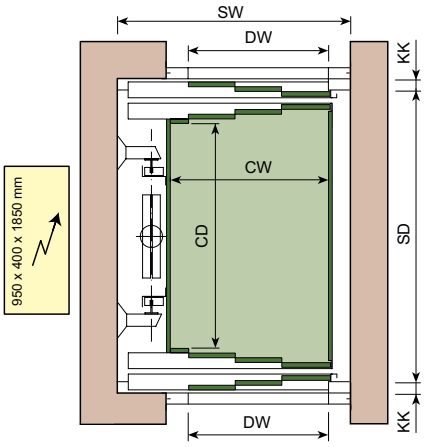
Εσοχή KK / *Recess KK* = 45 mm

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1250x1600	750
375	5	1	800x1300	1250x1700	750
425	5	1	800x1400	1250x1800	750
450	6	1	800x1500	1250x1900	750
400	5	1	900x1200	1300x1600	800
450	6	1	900x1300	1300x1700	800
500	6	1	900x1400	1300x1800	800
550	7	1	900x1500	1300x1900	800
450	6	1	1000x1200	1350x1600	800
475	6	1	1000x1250	1350x1650	800
500	6	1	1000x1300	1350x1700	800
550	7	1	1000x1400	1350x1800	800
600	8	1	1000x1500	1350x1900	800

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

3T-M-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Εσοχή KK / *Recess KK* = 45 mm

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1200	1250x1830	750
400	5	2	800x1300	1250x1930	750
425	5	2	800x1400	1250x2030	750
450	6	2	800x1500	1250x2130	750
425	5	2	900x1200	1300x1830	800
450	6	2	900x1300	1300x1930	800
500	6	2	900x1400	1300x2030	800
550	7	2	900x1500	1300x2130	800
475	6	2	1000x1200	1350x1830	800
500	6	2	1000x1250	1350x1880	800
525	7	2	1000x1300	1350x1930	800
575	7	2	1000x1400	1350x2030	800
630	8	2	1000x1500	1350x2130	800

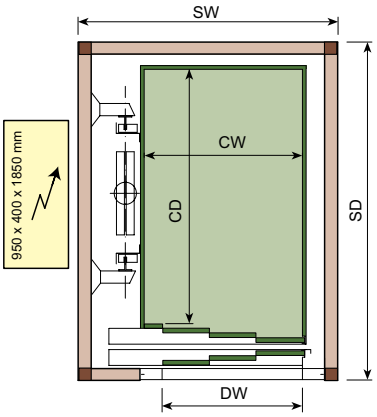
Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΤΡΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
3-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

3T-S-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

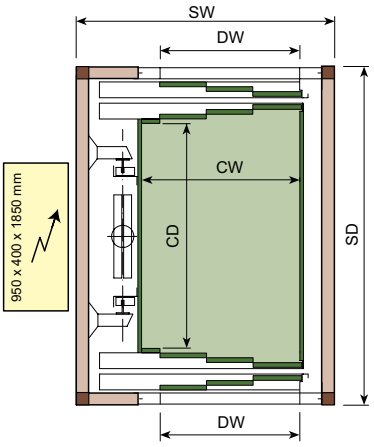
The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1450x1750	750
375	5	1	800x1300	1450x1850	750
425	5	1	800x1400	1450x1950	750
450	6	1	800x1500	1450x2050	750
400	5	1	900x1200	1500x1750	800
450	6	1	900x1300	1500x1850	800
500	6	1	900x1400	1500x1950	800
550	7	1	900x1500	1500x2050	800
450	6	1	1000x1200	1550x1750	800
475	6	1	1000x1250	1550x1800	800
500	6	1	1000x1300	1550x1850	800
550	7	1	1000x1400	1550x1950	800
600	8	1	1000x1500	1550x2050	800

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

3T-S-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1200	1450x2000	750
400	5	2	800x1300	1450x2100	750
425	5	2	800x1400	1450x2200	750
450	6	2	800x1500	1450x2300	750
425	5	2	900x1200	1500x2000	800
450	6	2	900x1300	1500x2100	800
500	6	2	900x1400	1500x2200	800
550	7	2	900x1500	1500x2300	800
475	6	2	1000x1200	1550x2000	800
500	6	2	1000x1250	1550x2050	800
525	7	2	1000x1300	1550x2100	800
575	7	2	1000x1400	1550x2200	800
630	8	2	1000x1500	1550x2300	800

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

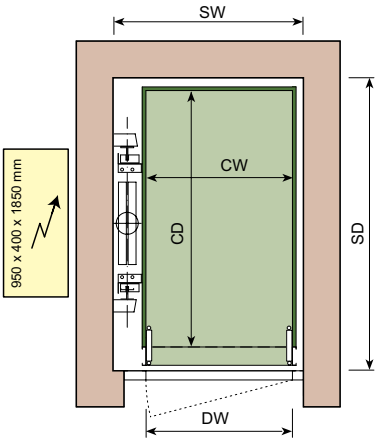
SuperDomus υδραυλικό
Hydraulic SuperDomus

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS.
LANDING SWING DOORS AND AUTOMATIC CAR FOLDING DOORS

ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
MASONRY SHAFT

BS-M-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE

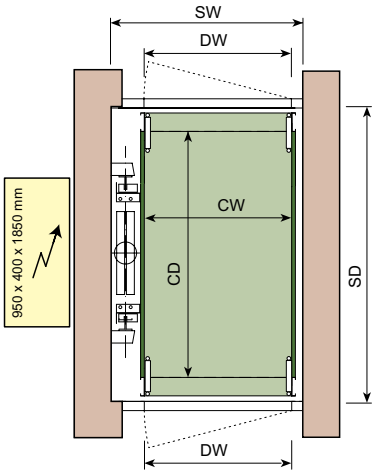


Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1150x1450	750
375	5	1	800x1300	1150x1550	750
425	5	1	800x1400	1150x1650	750
450	6	1	800x1500	1150x1750	750
400	5	1	900x1200	1250x1450	850
450	6	1	900x1300	1250x1550	850
500	6	1	900x1400	1250x1650	850
550	7	1	900x1500	1250x1750	850
450	6	1	1000x1200	1350x1450	950
500	6	1	1000x1300	1350x1550	950
550	7	1	1000x1400	1350x1650	950
600	8	1	1000x1500	1350x1750	950

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

BS-M-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1200	1150x1460	750
400	5	2	800x1300	1150x1560	750
450	6	2	800x1400	1150x1660	750
500	6	2	800x1500	1150x1760	750
425	5	2	900x1200	1250x1460	850
450	6	2	900x1300	1250x1560	850
500	6	2	900x1400	1250x1660	850
550	7	2	900x1500	1250x1760	850
475	6	2	1000x1200	1350x1460	950
525	7	2	1000x1300	1350x1560	950
575	7	2	1000x1400	1350x1660	950
630	8	2	1000x1500	1350x1760	950

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

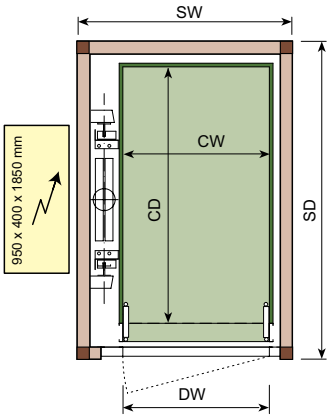
SuperDomus υδραυλικό
Hydraulic SuperDomus

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS.
LANDING SWING DOORS AND AUTOMATIC CAR FOLDING DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

BS-S-1

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



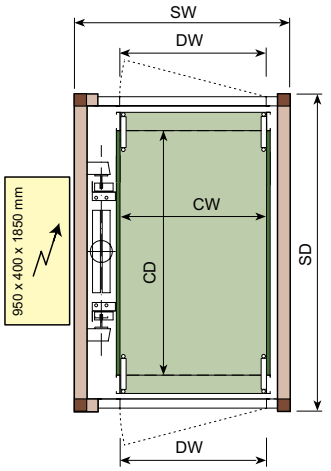
Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
350	4	1	800x1200	1300x1550	750
375	5	1	800x1300	1300x1650	750
425	5	1	800x1400	1300x1750	750
450	6	1	800x1500	1300x1850	750
400	5	1	900x1200	1400x1550	850
450	6	1	900x1300	1400x1650	850
500	6	1	900x1400	1400x1750	850
550	7	1	900x1500	1400x1850	850
450	6	1	1000x1200	1500x1550	950
500	6	1	1000x1300	1500x1650	950
550	7	1	1000x1400	1500x1750	950
600	8	1	1000x1500	1500x1850	950

Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

BS-S-2

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΔΥΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
375	5	2	800x1200	1300x1590	750
400	5	2	800x1300	1300x1690	750
450	6	2	800x1400	1300x1790	750
500	6	2	800x1500	1300x1890	750
425	5	2	900x1200	1400x1590	850
450	6	2	900x1300	1400x1690	850
500	6	2	900x1400	1400x1790	850
550	7	2	900x1500	1400x1890	850
475	6	2	1000x1200	1500x1590	950
525	7	2	1000x1300	1500x1690	950
575	7	2	1000x1400	1500x1790	950
630	8	2	1000x1500	1500x1890	950

Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

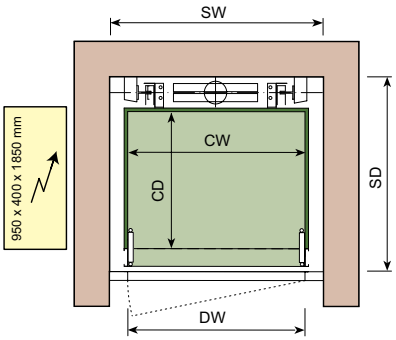
The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

SuperDomus υδραυλικό με πίσω οδηγούς
Hydraulic SuperDomus with rear guide rails

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS. *LANDING SWING DOORS AND AUTOMATIC CAR FOLDING DOORS*	ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ *MASONRY SHAFT*

BS-M-1R

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



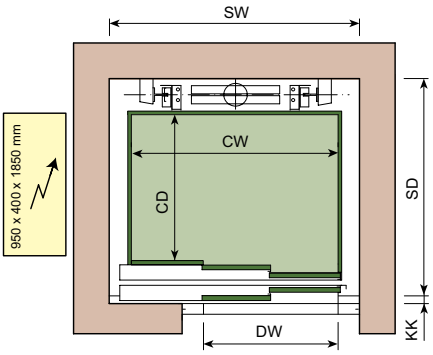
Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
200	2	1	800x600	1030x1050	750
225	3	1	800x700	1030x1150	750
250	3	1	800x800	1030x1250	750
275	3	1	800x900	1030x1350	750
300	4	1	800x1000	1030x1450	750
200	2	1	900x600	1130x1050	850
225	3	1	900x700	1130x1150	850
275	3	1	900x800	1130x1250	850
300	4	1	900x900	1130x1350	850
325	4	1	900x1000	1130x1450	850

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ *2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS*	ΧΤΙΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ *MASONRY SHAFT*

2T-M-1R

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



Εσοχή KK / *Recess KK* = 45 mm

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
200	2	1	800x700	1100x1180	600
225	3	1	800x800	1100x1280	600
250	3	1	800x900	1100x1380	600
300	4	1	800x1000	1100x1480	600
250	3	1	1000x700	1250x1180	700
300	4	1	1000x800	1250x1280	700
350	4	1	1000x900	1250x1380	700
375	5	1	1000x1000	1250x1480	700
300	4	1	1200x700	1450x1150	800
350	4	1	1200x800	1450x1250	800
400	5	1	1200x900	1450x1350	800
450	6	1	1200x1000	1450x1450	800

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

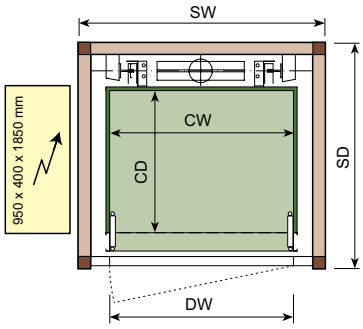
SuperDomus υδραυλικό με πίσω οδηγούς
Hydraulic SuperDomus with rear guide rails

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS.
LANDING SWING DOORS AND AUTOMATIC CAR FOLDING DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

BS-S-1R

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
200	2	1	800x600	1210x1150	750
225	3	1	800x700	1210x1250	750
250	3	1	800x800	1210x1350	750
275	3	1	800x900	1210x1450	750
300	4	1	800x1000	1210x1550	750
200	2	1	900x600	1310x1150	850
225	3	1	900x700	1310x1250	850
275	3	1	900x800	1310x1350	850
300	4	1	900x900	1310x1450	850
325	4	1	900x1000	1310x1550	850

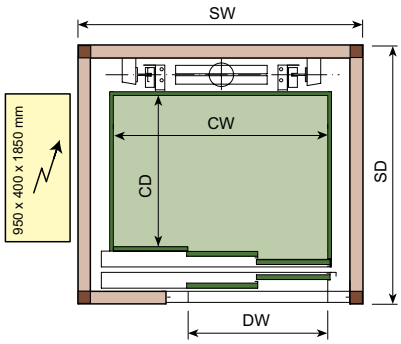
Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

ΔΙΦΥΛΛΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΜΟΥ
2-PANEL AUTOMATIC LANDING AND CAR DOORS

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΦΡΕΑΤΙΟ
METAL SHAFT STRUCTURE

2T-S-1R

ΘΑΛΑΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΙΣΟΔΟ
CAR WITH SINGLE ENTRANCE



Το βάθος του φρεατίου εξαρτάται από την εξοχή των πορτών μέσα στο φρεάτιο.
Οι διαστάσεις των προφίλ της μεταλλικής κατασκευής είναι σχετικά με αυτές που προμηθεύει η IGV.

The shaft depth depends on the protruding position of landing doors in the shaft.
Shaft structure profile dimensions are relevant to the standard IGV supply.

Φορτίο ***Load***	**Άτομα** ***Capacity***	**Είσοδοι** ***Car entrance***	**Θάλαμος** ***Car dim.***	**Φρεάτιο** ***Shaft dim.***	**Πόρτα** ***Door***
(kg)		(N°)	CW x CD (mm)	SW x SD (mm)	DW (mm)
200	2	1	800x700	1300x1350	600
225	3	1	800x800	1300x1450	600
250	3	1	800x900	1300x1550	600
300	4	1	800x1000	1300x1650	600
250	3	1	1000x700	1450x1300	700
300	4	1	1000x800	1450x1400	700
350	4	1	1000x900	1450x1500	700
375	5	1	1000x1000	1450x1600	700
300	4	1	1200x700	1650x1300	800
350	4	1	1200x800	1650x1400	800
400	5	1	1200x900	1650x1500	800
450	6	1	1200x1000	1650x1600	800

Ο ανελκυστήρας ακολουθεί την Οδηγία 95/16/ΕΚ (παρ.1, art. 2.2) για εγκαταστάσεις σε **υφιστάμενα κτίρια**.
*Lift in compliance with Directive 95/16/EC (Annex 1, art. 2.2) for installation in **existing buildings**.*

Ανελκυστήρες από το 1966
Lifts since 1966

Ο όμιλος της IGV δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 50 χώρες στον κόσμο εξάγοντας ανελκυστήρες, πλατφόρμες και εξαρτήματα. Η IGV έχει σχεδιάσει και κατασκευάσει λύσεις κάθετης μετακίνησης για χιλιάδες πελάτες της, καθιστώντας την ηγέτιδα στην εξατομίκευση προϊόντων της βιομηχανίας ανελκυστήρων. Έχει γίνει γνωστή για τις εξαγωγές, το ιταλικό στυλ και τη συνεχή προσοχή στο σχεδιασμό προϊόντων.

IGV Group exports lifts, lifting platforms and components to over 50 countries in the world. The company has designed and manufactured vertical mobility solutions for thousands of customers, thus leading the customised sector of the lift industry and being renowned for exporting the made in Italy style and its constant focus on product design.

Έκταση	35.000 m^2
Εγκαταστάσεις	22.000 m^2
Κτίρια	6 μονάδες
Προσωπικό	230

Plant surface	*35,000 m^2*
Covered surface	*22,000 m^2*
Buildings	*6 units*
Employees	*230*

Πιστοποιητικά
Certifications

Μέλος των
Member of

ED 1/2012

I.P.

STALEC ΕΠΕ
Καβάλας 3 & Ελ. Βενιζέλου
14231 Ν. Ιωνία, Αθήνα
Τηλ. 210 27 91 067
Fax. 210 27 92 419
www.stalec.gr
info@stalec.gr

IGV Group SpA
Via Di Vittorio, 21
20060 Vignate, Milan | Italy
Tel. +39 02 951271
Fax +39 02 9560423
www.igvlift.com
www.domuslift.com