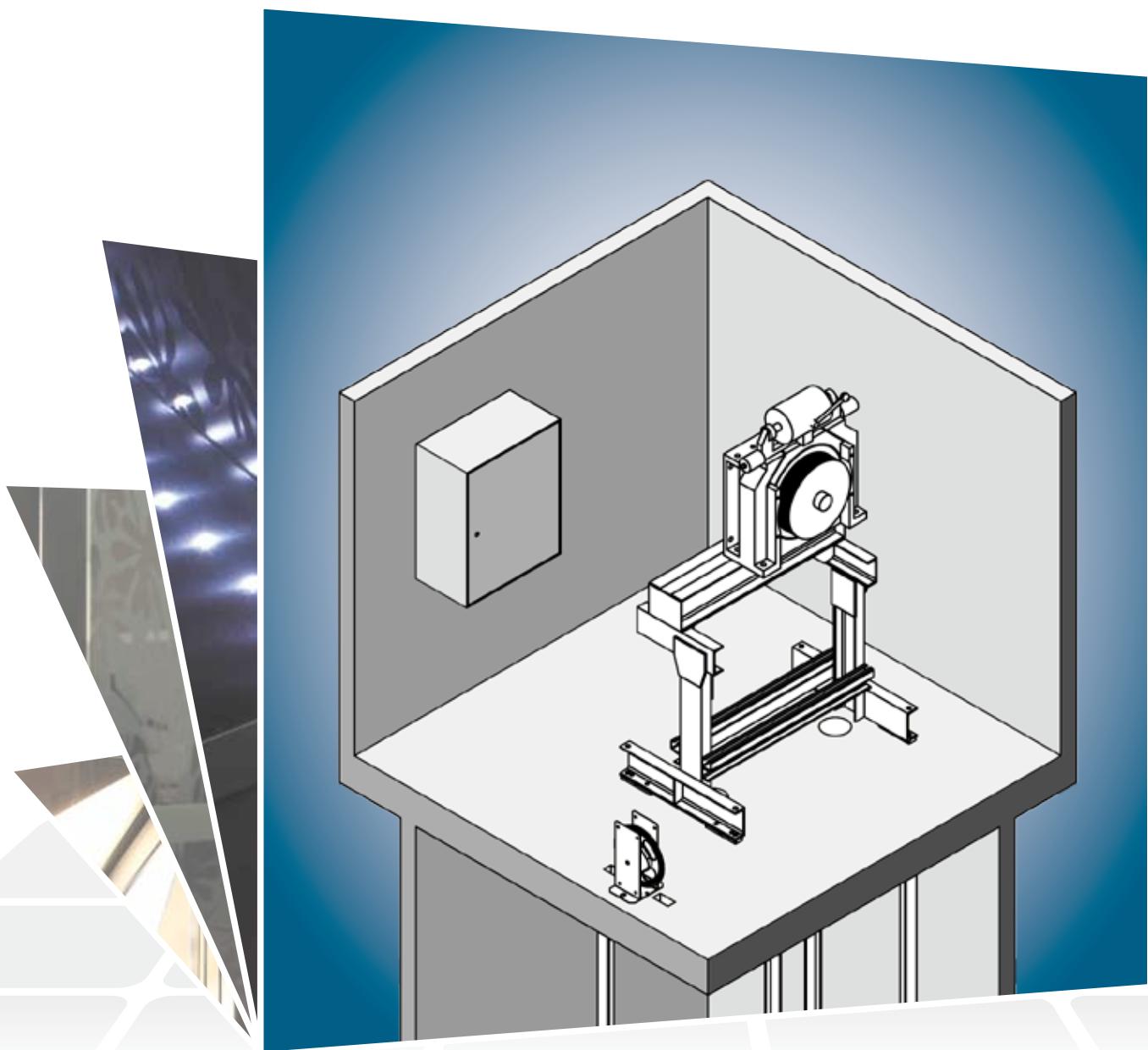


# SISTEMA MRA

# MRA SYSTEM



::: Motore Gearless e quadro  
ad alte prestazioni  
*High-performance gearless  
machine and control panel*

# SISTEMA MRA

IGV Group SpA ha studiato una serie di soluzioni per l'ammodernamento di ascensori esistenti a fune con locale macchina sopra il vano di corsa. Il Sistema MRA consiste in un kit composto da quadro di manovra di ultima generazione con VVVF e argano gearless compatto.

Lo scopo è disporre di una soluzione flessibile in grado di adattarsi con semplicità a tutti gli impianti esistenti, garantendo interventi di modernizzazione rapidi, di facile installazione e a costi contenuti.

Questo sistema trasforma un vecchio ascensore in un impianto moderno, affidabile e conforme alle leggi vigenti in tema di sicurezza.

IGV, forte di oltre 40 anni di esperienza nella progettazione e nella produzione di impianti su misura, fornisce soluzione ad hoc per i vostri vecchi impianti, sostituendo componenti obsoleti con nuove apparecchiature per farli diventare sicuri e moderni. Tutti i componenti IGV vengono progettati e costruiti nel rispetto delle direttive CE 95/16, EN81-1, EN81-2, UNI 10411-1 ed EN81-80.

# MRA SYSTEM

*IGV Group SpA has designed a range of solutions for the modernisation of traction existing lifts with machine room above the shaft.*

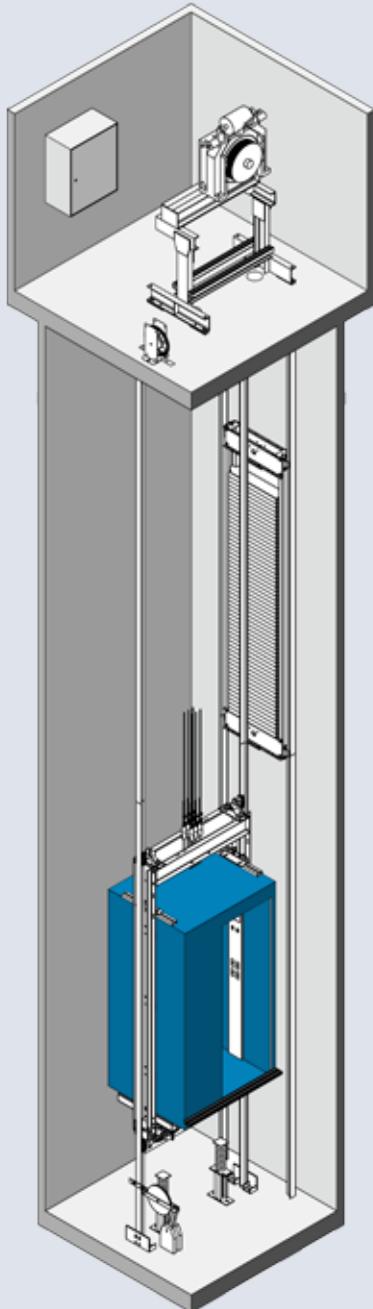
*The MRA system consists of a kit including a VVVF state-of-the-art control panel and compact gearless machine.*

*This solution aims at offering a simple kit for any existing system, in order to quickly carry out the modernisation operation owing to the easy installation and low cost.*

*Your old lifts is thus changed into a modern and reliable system complying with current safety standards.*

*IGV Group, thanks to over 40 years experience, provides customised solutions for old systems, by replacing old components with new equipments, in order to make them safe and modern.*

*All the IGV components are designed and manufactured according to 95/16/EC Directive, EN81-1, EN81-2 and EN81-80.*



Esempio di applicazione  
Application example

## Caratteristiche principali

**Motore gearless** con controllo della velocità grazie ad un inverter di elevata qualità.

- Grande comfort di marcia.
- Silenziosità all'interno della cabina e nell'edificio.
- Assenza di vibrazioni.
- Assenza del riduttore, quindi elevato rendimento, riduzione dei tempi manutenzione e sostituzione periodica dell'olio di lubrificazione.
- Riduzione significativa dei consumi (fino al 20%).
- Semplicità d'installazione.
- Riduzione della potenza installata e della corrente assorbita con conseguente risparmio energetico (sia a livello di consumo, sia di costi fissi), riduzione delle sollecitazioni meccaniche e della temperatura del motore elettrico.

## Sistema frenante del tipo a mancanza di corrente.

- Capacità frenante conforme alle normative europee EN 81-1.
- Certificato come dispositivo di sicurezza per impedire il movimento incontrollato della cabina in salita.
- Per la soluzione S-Small, il sistema frenante è composto da un disco di grande diametro direttamente accoppiato alla puleggia di trazione e da una doppia pinza elettromagnetica.
- Per la soluzione S-XL, il sistema frenante è composto da una coppia di ganasce, azionate da un elettromagnete, agenti direttamente sulla puleggia di trazione.

Telaio disponibile nella versione destra e sinistra.

## Key features

*The gearless motor and the speed frequency are controlled by a high quality inverter.*

- *High ride quality.*
- *Noiselessness within the car and the building.*
- *No vibrations.*
- *Removal of speed reducer, therefore neither maintenance is needed nor the periodic replacement of the lubricating oil, thus providing better system performance.*
- *Significant reduced energy consumptions (up to 20%).*
- *Easy to install.*
- *Reduction of installed power and voltage consumption (also in terms of energy costs), less mechanical stresses and lower motor temperatures.*

## Current-failure type **braking system**.

- *The braking capacity complies with EN 81-1 European Standards.*
- *It is certified as a safety device for the prevention of any upwards uncontrolled car movement.*
- *The S-Small solution features a large diameter disc directly coupled to the traction pulley and to a double electro-magnetic clamp.*
- *The S-XL solution features a couple of jaws operated by an electro-magnet, directly acting on the traction pulley.*

**Frame available with right and left hinges.**

## Soluzione - Solution

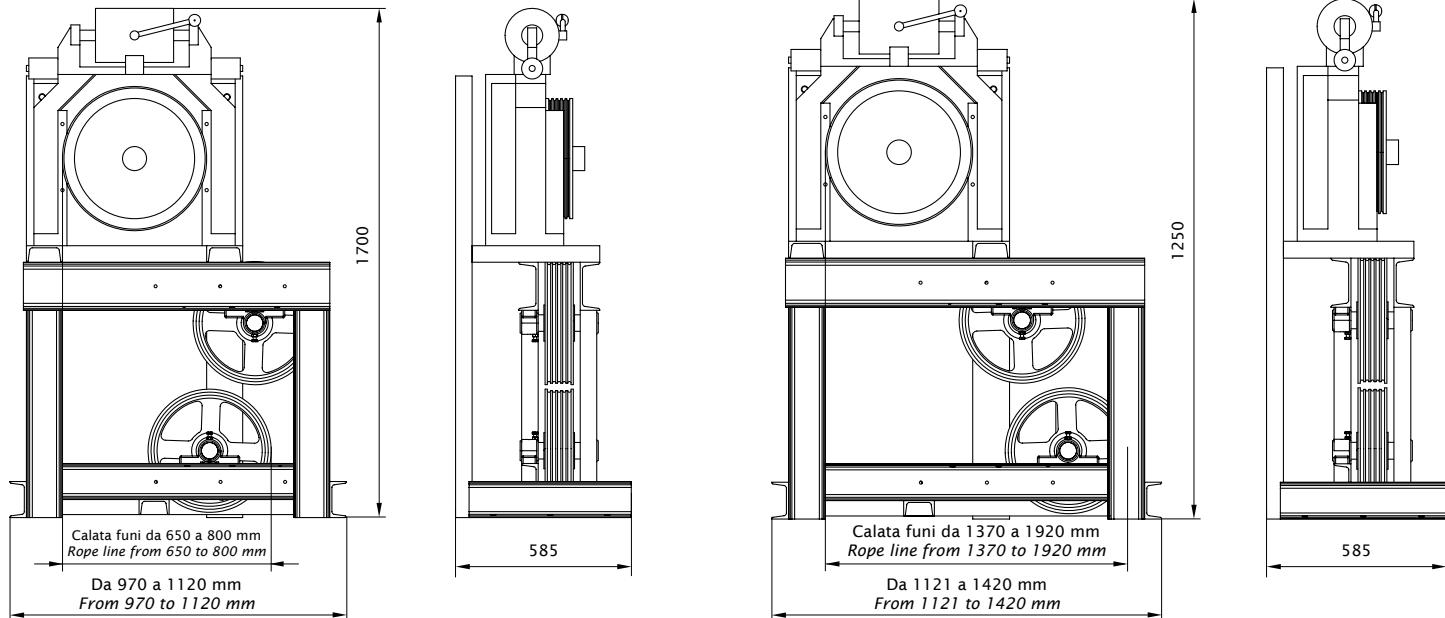
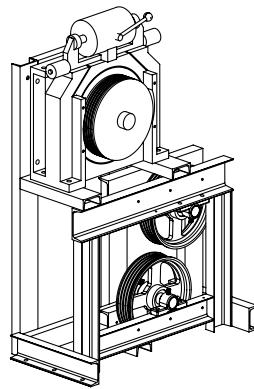
# S-Small

### Portata

- da 300 fino a 500 kg nella versione 1:1
- da 600 fino a 1000 kg nella versione in taglia 2:1

### Load

- from 300 up to 500 kg, 1:1 version
- from 600 up to 1000 kg, roping 2:1



## Soluzione - Solution

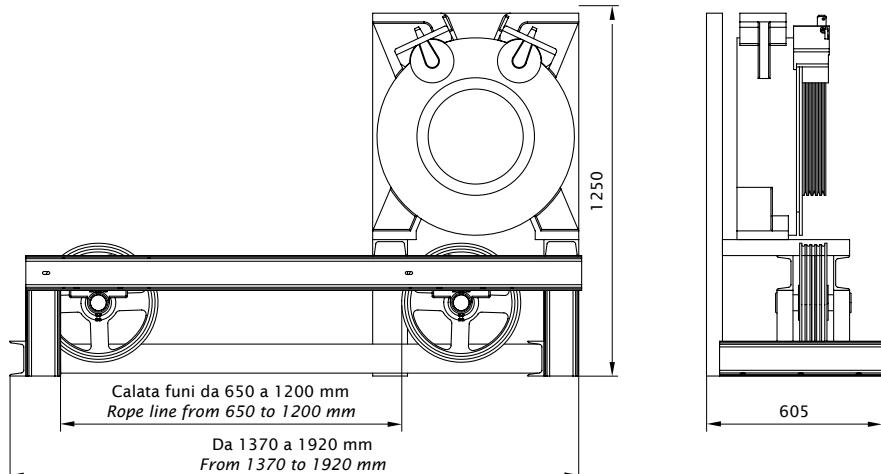
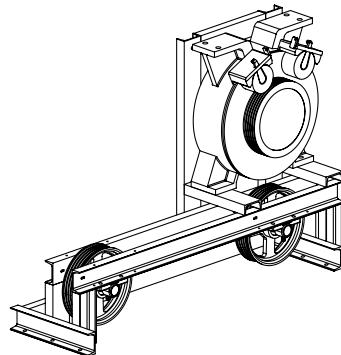
# S-XL

### Portata

- da 501 a 630 kg nella versione 1:1
- da 1001 a 1250 kg nella versione in taglia 2:1

### Load

- from 501 to 630 kg, 1:1 version
- from 1001 to 1250 kg, roping 2:1





Ascensori MRL Save®  
Save® MRL lifts



SuperDomus®



Cabine  
Cars



Componenti  
Components



DomusLift®



DomuStair®



DomuStair®



DomusPlat®

Concepiti per soddisfare le diverse esigenze di applicazione (spazi ridotti, inserimento in edifici preesistenti, modernizzazioni di vecchi impianti), i prodotti IGV nascono da una solida specializzazione produttiva e dall'attenzione per le esigenze di innovazione del mercato.

Con fossa e testata ridotte, idraulico o gearless, il SuperDomus® è l'impianto ideale per edifici preesistenti o con vincoli storici.

La gamma degli ascensori del Programma Save® (idraulici ed elettrici, con o senza il locale macchina, geared e gearless) si caratterizza per l'ampia scelta di configurazioni e finiture.

Progettato per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici, il DomusLift® ha riscosso uno straordinario successo di mercato, grazie alla semplicità di installazione e al design, che ne consentono l'impiego in qualsiasi spazio e contesto di arredamento. Al perfezionamento tecnologico, IGV ha abbinato una continua ricerca di nuove forme di design e di materiali, e per prima ha proposto l'elevatore domestico come un elemento di arredamento in appartamenti, ville, negozi ed edifici pubblici.

La linea dei montascale DomuStair® è appositamente pensata per la mobilità di anziani e disabili in abitazioni ed edifici pubblici.

IGV products, designed to meet the various application requirements (reduced spaces, installation in existing buildings, modernisation of old systems), are the result of a strong manufacturing know-how and commitment to fulfil the market innovation needs. SuperDomus®, with reduced pit and headroom, hydraulic or gearless, is the system ideally suited to existing buildings or historical constraints.

The lift range of the Save® Programme (hydraulic and traction, with machine room or machine room-less, geared e gearless) offers a wide choice of layouts and finishes.

DomusLift® is conceived for the overcoming of building architectural barriers and is extremely successful on the market owing to its design and easy installation procedure, allowing to use it in any environment and space. Besides the technological innovation, IGV is constantly focused on researching new design shapes and materials. It has been the first company to introduce the home lift as a furniture item for flats, villas, stores and public offices.

DomuStair®, the stairlift range, is purposely designed to meet mobility needs for elder people and disabled, both in private and public buildings.